

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飞行失控

意外调查

初步报告及公告

Ozone Buzz Z5 滑翔伞

香港石澳

2021年12月23日

01-2022

1. 一般资料

1.1. 事故资料

日期及时间：	2021年12月23日 下午1时50分 (注)
事故组别：	意外
事故类别：	飞行失控
地点：	香港石澳
位置：	22° 14' 9.18" N, 114° 14' 29.10" E

1.2. 飞行员资料

执照资料：	国际双人滑翔伞组织 (PGTI) 独自飞行员 - 新手级滑翔伞资格 (SP-2)
飞行经验：	约200小时

1.3. 飞机资料

制造及型号：	Ozone Buzz Z5 滑翔伞	
出厂编号：	BZ5SS-15B-135	
制造年份：	2017	
飞行种类：	私人	
出发地：	香港石澳龙脊	
目的地：	香港石澳石澳泳滩	
机上人数：	机组人员 – 1	乘客 – 0
死亡人数：	1	
伤者人数：	0	
飞机损坏：	无	

注：所有时间均为香港本地时间，即协调世界时间加 8 小时。

2. 概述

- (1) 2021 年 12 月 23 日下午约 1 时 47 分，一架 Ozone Buzz Z5 滑翔伞从石澳龙脊的滑翔伞活动场地起飞，及计划在位于香港岛东南部的石澳泳滩降落。
- (2) 下午约 1 时 50 分，该滑翔伞降落在打烂埗顶山西面的灌木丛中。
- (3) 当日飞行员独自操作，并在是次意外中受了致命伤害。

3. 调查指令

- (1) 2021 年 12 月 23 日，民航意外调查机构得悉这宗事故。调查组于翌日进行了现场视察 / 检查。
- (2) 总调查主任根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap. 448B)，将事故归类为意外并且指令对此作出调查，以确定意外发生的情况及因由。

4. 调查过程及完成

- (1) 调查组已与目击者进行面谈，亦已收集相关的飞行数据及天气资料。
- (2) 调查组正详细分析所收集的数据和资料，以确定意外的情况和因由，同时确定需要进一步调查的范围和/或要跟进的调查方向。
- (3) 预计本意外调查需时十二个月。

5. 初步报告

- (1) 此初步报告是为了发布调查初期得出的资料。
- (2) 初步报告的目的是简介调查的进展情况以及就时序作初步描述，并在必要时发放调查初期确定的安全公告。
- (3) 在往后的调查过程中，倘需要作出任何安全建议，将立即颁布。
- (4) 本初步报告中包含的资料是根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap.448B) 发布，并源自对事件的初步调查。
- (5) 读者应注意，随着调查的进行，将有新的证据出现，加深民航意外调查机构对此意外的理解。因此，本报告中不包括任何分析或结论。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章）第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有关意外的情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任（地址：香港大屿山香港国际机场东辉路一号设施大楼地下民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 6133；传真号码：(+852) 2910 6049；或电邮：rwhlam@thb.gov.hk）。

2022 年 1 月 21 日

总调查主任 文家齐

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员：

热线电话：(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@thb.gov.hk

传真：(+852) 2910 6049